

PROJEKTOWANIE, KOSZTORYSOWANIE , NADZÓR
BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE I OGÓLNE
inż. Henryk Nencka
87-801 Włocławek ul. Spacerowa 8a
NIP: 888-110-07-56 REGON: 910023502



tel. (054) 237 11 48
tel. kom. +48 601 175 534

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Parking przy ulicy Szkolnej w Radziejowie

PROJEKT OZNAKOWANIA I ORGANIZACJI RUCHU – ORGANIZACJA STAŁA

Branża: Komunikacyjna

Adres inwestycji: Radziejów, ul. Szkolna (droga powiatowa Nr 2845C)
Dz. Nr 1196/1, 1196/2 – ul. Szkolna
obręb ewid. 0001 Radziejów

Inwestor: Gmina Miasto Radziejów
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

*Projektant oświadcza, że projekt został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem i zasadami wiedzy technicznej.
Podstawa prawna: art.20 ust. 4 Ustawy z dn. 07.07.1994 r. Prawo budowlane (DZ.U. 2013r Nr 267 z późn. zmianami)*

Projektant : inż. Henryk Nencka
(branża drogowa) spec. drogi, ulice i lotniska
Upr. Nr *UAN-V-8386-5/19/88 Wk*

Włocławek, 5 grudzień 2014r.

Karta uzgodnień

1. Opis techniczny.

2. Część rysunkowa:

PO-01. Plan orientacyjny - skala 1:10 000

PO-02. Plansza oznakowania i organizacji ruchu - skala 1:500

3. Zestawienie ilości znaków drogowych pionowych do zamontowania w związku z wprowadzoną organizacją ruchu na ulicy Szkolnej w Radziejowie.

KARTA UZGODNIENÍ
do projektu stałej zmiany w organizacji ruchu
na drodze powiatowej Nr 2845C – ulica Szkolna w Radziejowie

1. OPIS

do projektu oznakowania i organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 2845C – ulicy Szkolnej w Radziejowie

1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenie Zamawiającego – Urząd Miasta w Radziejowie,
- uzgodnienia z Zamawiającym,
- mapa sytuacyjna w skali 1:500,
- wizja, pomiary sytuacyjne oraz inwentaryzacyjne w terenie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. Nr 108, poz. 908 z 2005 r. tekst jednolity z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003 r.).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki umieszczania ich na drogach. Załącznik Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki umieszczania ich na drogach. Załącznik Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczania ich na drogach. Załącznik Nr 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2011r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 2011r. Nr 89, poz. 508),
- Projekt budowlany – „Parking przy ulicy Szkolnej w Radziejowie” – grudzień 2014r.

1.2 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje swym zakresem wprowadzenie stałej zmiany w organizacji ruchu na ulicy Szkolnej w Radziejowie.

Potrzeba wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu w Radziejowie wynika z faktu projektowanej budowy parkingu na 16 stanowisk postojowych, zlokalizowanego przy jezdni ulicy Szkolnej w rejonie Publicznej Szkoły Podstawowej i Gimnazjum.

Projektowana zmiana organizacji ruchu nie spowoduje utraty ważności istniejącego oznakowania, stanowi jedynie jego uzupełnienie.

Istniejącą organizację ruchu na ulicy Szkolnej – ruch jednokierunkowy – pozostawia się z bez zmian.

1.3 Opis projektu

Teren opracowania położony jest w środkowej części Miasta Radziejów.

Ulica Szkolna jest drogą kategorii powiatowej. Na odcinku od ulicy Cichej do ulicy Średniej – przed Publiczną Szkołą Podstawową i Gimnazjum – jest ulicą jednokierunkową.

Istniejąca szerokość jezdni wynosi ok. 5,0m.

Istniejącą organizację ruchu na odcinku tej ulicy wprowadzają istniejące znaki pionowe, brak oznakowania poziomego z wyjątkiem znaków P-20 „stanowisko postojowe zastrzeżone – koperta” i P-22 „BUS”.

Szczegóły dotyczące wprowadzonych zmian w istniejącej organizacji ruchu oraz oznakowania projektowanej zatoki postojowej przy jezdni ulicy Szkolnej (drogi powiatowej) przedstawiono w części rysunkowej dokumentacji na Rys. Nr PO-02.

1.4 Szczegółowe zmiany w organizacji ruchu

Zmiany w istniejącej organizacji ruchu na ulicy Szkolnej w Radziejowie dotyczą jedynie oznakowania projektowanej zatoki postojowej.

Do oznakowania zatoki postojowej użyto znaków D-18 „parking”.

Na początku projektowanej zatoki pod znakiem D-18 należy zamontować zmodyfikowaną (o odwróconym symbolu), przystosowaną do parkowania po lewej stronie jezdni tabliczkę T-30g oznaczającą postój całego pojazdu skośnie do krawężnika.

Koniec projektowanego parkingu oznakowano znakiem D-18 „parking” z tabliczką T-3a z napisem „Koniec”.

Stanowisko postojowe przystosowane do parkowania pojazdu osoby niepełnosprawnej oznakowano znakiem D-18a „parking-miejsce zastrzeżone” z tabliczką pod znakiem T-29 „miejsce postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej”.

Niezależnie od oznakowania pionowego stanowisko to należy oznakować znakiem poziomym P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”.

1.5 Sposób oznakowania

Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Na projekcie oznakowania i organizacji ruchu (rys. PO-02) przedstawiono istniejące oznakowanie pionowe zachowujące swą aktualność oraz projektowane do ustawienia znaki drogowe.

Do oznakowania pionowego użyto znaków drogowych pionowych: informacyjnych oraz tabliczek drogowych.

Wzory znaków drogowych pionowych – przedstawia załącznik Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach.

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,5m do 2,0m, znaki powinny być montowane na słupkach na wysokości min. 2,2m licząc od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Znaki pokryte folią odblaskową I generacji powinny być następującej wielkości:

- długość podstawy znaku informacyjnego – 600mm.

Uzupełnieniem oznakowania pionowego w przypadku stanowiska dla pojazdu osoby niepełnosprawnej jest zaprojektowane oznakowanie poziome.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie ze wzorami znaków poziomych, które przedstawia załącznik Nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach.

Na projekcie oznakowania i organizacji ruchu podano symbol zastosowanego znaku poziomego.

1.6 Uwagi końcowe:

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego oraz wykonaniem oznakowania poziomego należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP, podczas montażu należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom wykonującym oznakowanie, pieszym oraz poruszającym się pojazdom.

Opracował:

inż. Henryk Nencka

3. ZESTAWIENIE ILOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH DO ZAMONTOWANIA W ZWIĄZKU Z WPROWADZONĄ ORGANIZACJĄ RUCHU NA ULICY SZKOLNEJ W RADZIEJOWIE

Lp.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość (sztuki)	Grupy znaków	Rozmiar znaków [mm]
1.	2.	3.	4.	5.	6.
D. Znaki informacyjne					
1.	D-18	parking	2	małe	600x600
2.	D-18a	parking – miejsce zastrzeżone	1	małe	600x900
Razem:			3		
Tabliczki do znaków drogowych					
3.	T-3a	tabliczka z napisem "Koniec"	1		
4.	T-30g	postój całego pojazdu po lewej stronie jezdni skośnie do krawężnika (modyfikacja, odwrócenie symbolu)	1		
5.	T-29	tabliczka z symbolem osoby niepełnosprawnej wskazująca miejsce postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego osoby niepełnosprawnej	1		
Razem:			3		

Łączna ilość znaków drogowych i tabliczek: 6 sztuk